

社会資本総合整備計画評価審議資料

【都市整備課】

○計画の名称

- (1) 拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり
- (2) 拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり(防災・安全)

・説明資料（パワーポイント）

詳細資料 事後評価書

参考資料 整備計画書

社会資本総合整備計画 事後評価

【拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり】



平成29年1月25日

岐阜県都市整備課





都市建築部の主要施策と交付金の位置づけ

長期構想「政策の方向性」

主要施策

安心して暮らせる
ふるさと岐阜県づくり



安心して暮らせるまちづくり

大規模地震に備えた建築物の耐震化の他、ライフライン施設の機能強化を図るとともに、良質な住環境の確保など、安心して暮らせるまちづくりを進める。

誰もが活躍できる
ふるさと岐阜県づくり



にぎわいあふれるまちづくり

「集約型都市構造」の構築を目指すなど、人口減少時代に対応した拠点性の高い、**にぎわいあふれるまちづくりを進める。**

ふるさと岐阜県の資源
を活かした活力づくり



- 都市計画区域、都市計画区域マスタープラン等の見直し
- 都市機能の集約化促進による中心市街地活性化支援
- 都市の骨格を形成する街路事業の推進**
- まちづくり交付金事業の効果的な活用支援



都市整備課事後評価対象

美しい自然と環境を守る
「清流の国」づくり



公共交通を活かしたまちづくり

まちなかの円滑な移動や、郊外・中山間地域の生活交通の確保を支援するなど、公共交通を活かしたまちづくりを進める。

ふるさと岐阜県を未来につなぐ人づくり



良好な都市環境づくり

環境に配慮した下水道整備、景観の保全形成、県営都市公園の適切な管理運営など、良好な都市環境づくりを進める。



社会資本総合整備計画の概要

計画名称

【社総金】拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり

【防安金】拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり（防災・安全）

計画の期間

平成21年度～平成25年度（5年間）

計画の目標

都市部におけるまちづくり、または安全・円滑な交通の確保、中心市街地の活性化に資する都市計画道路の整備により、幹線道路網の構築、渋滞緩和または解消、交通結節点の整備、歩行者空間の整備、大規模プロジェクト（東海環状自動車道ICアクセス強化等）の支援を図り、資源を活かした活力ある県土を形成する。

成果目標（アウトカム指標）

県内の主要拠点を結ぶ道路網の整備や中心都市へのアクセス強化により、産業物流の効率化や中心市街地や観光の活性化、次世代育成環境における安全・安心な道路づくりの促進が図られる。  **アウトカム指標**



計画目標と成果目標【アウトカム指標の定義と算定式】

計画の成果目標（アウトカム指標）

アクセス強化・物流効率化

指標①：道路が整備されることによる渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間の短縮便益

【短縮時間×交通量（H17センサス）×時間価値原単位（H20.11）】

次世代育成 安心安全な道路づくり

指標②：通学路等歩道における交通事故件数削減（割合を県警統計データより算出）

【{(H21件数) - (H26件数)} ÷ H21件数 ≥ 0.2】

指標③：岐阜県人口動態統計調査における総転入者の内、「生活環境の利便性」を移動理由とした転入者の構成割合

【「生活環境の利便性」を理由とした転入者数/総転入者数】

計画の成果目標（アウトカム指標）

アウトカム指標	当初現況値（H21）	最終目標値（H25末）
指標①	0（百万円/年）	4,900百万円/年
指標②	22件	17件
指標③	7.6%	9.0%

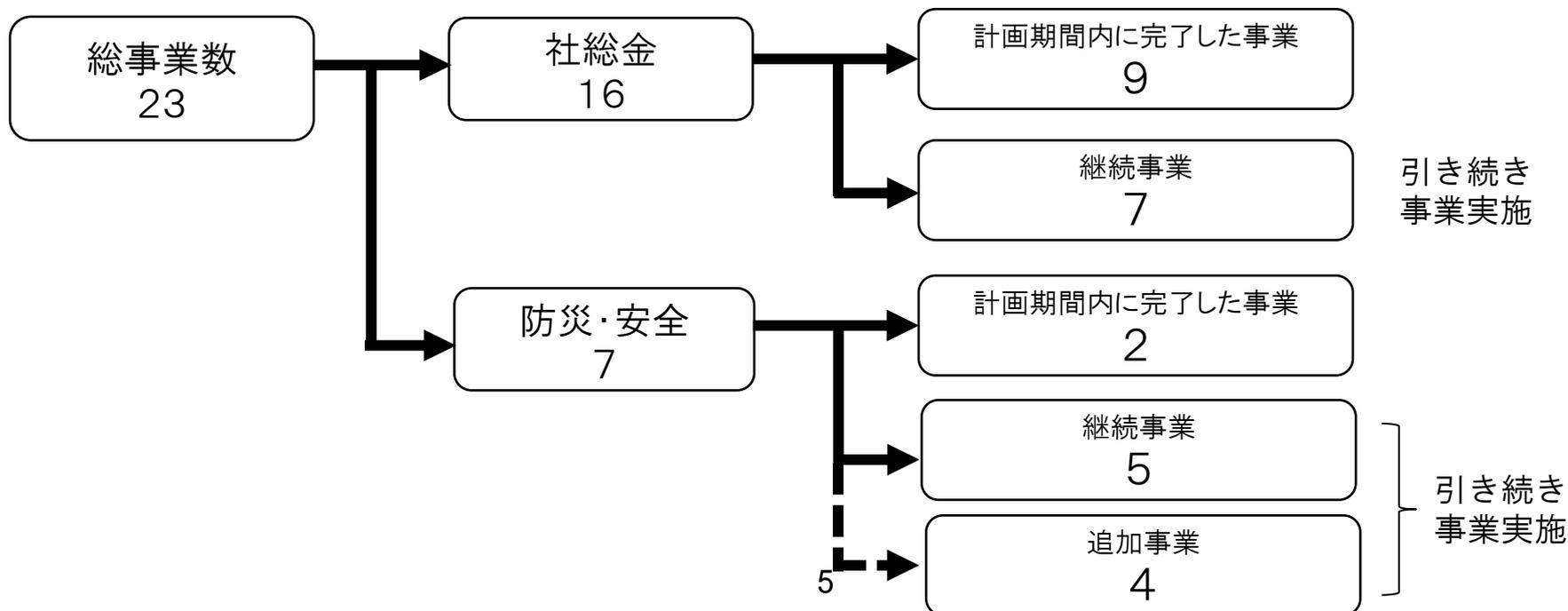
(1) 事業の進捗状況



■ 進捗状況表

	当初計画		最終計画	
	事業数	事業費	事業数	事業費
拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり	23箇所	38,635百万円	16箇所	23,289百万円
拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり (防災・安全)	0箇所	0百万円	11箇所	21,460百万円
計	23箇所	38,635百万円	27箇所	44,749百万円

■ 事業進捗状況

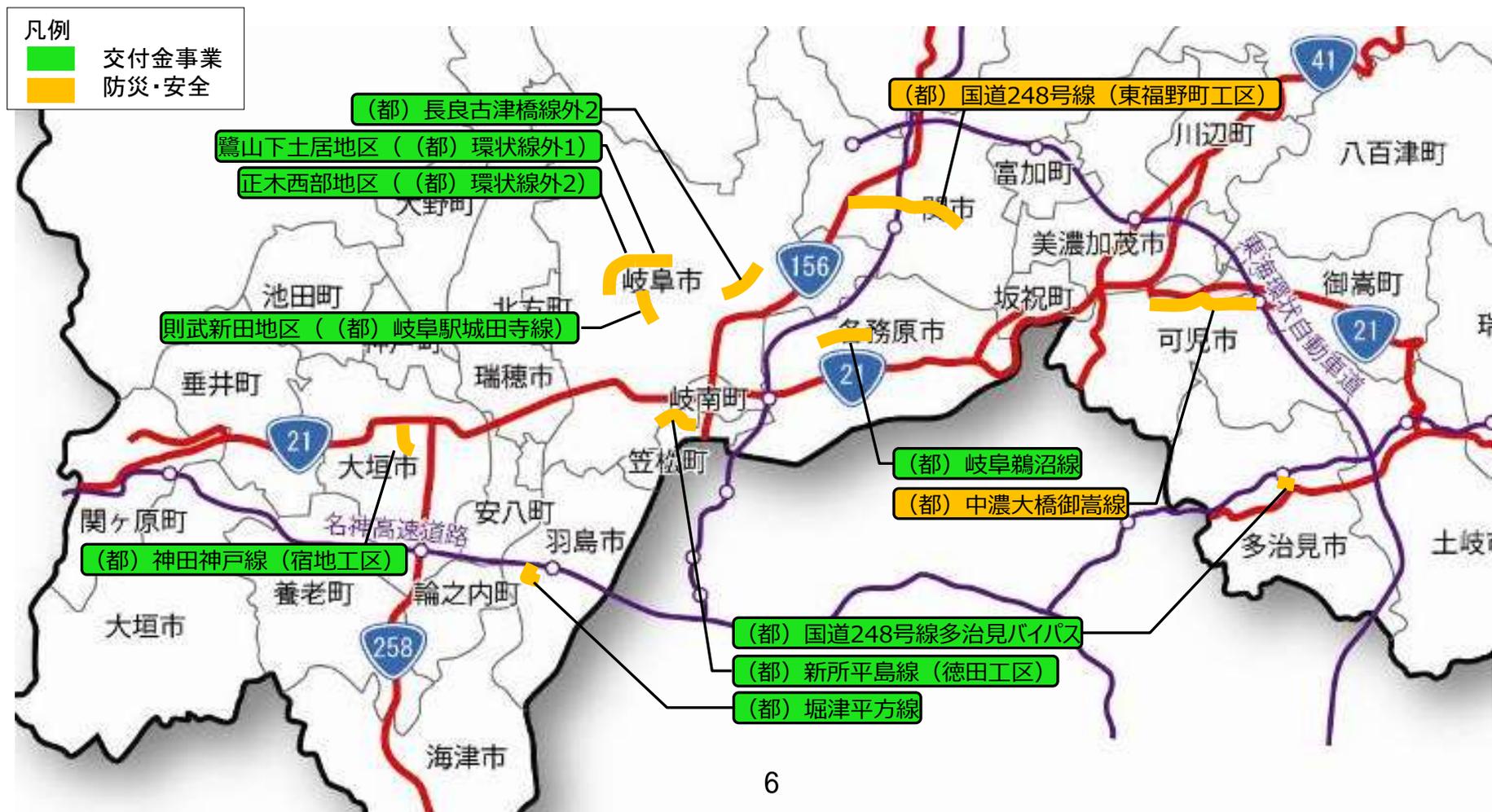


(2) 事業効果の発現状況 (事業位置)



事業完了箇所位置図

全要素事業 (27事業) の内、本評価の対象事業 (H21~H25完了事業) は11箇所
評価対象事業の内訳：交付金事業 (9事業) + 防災・安全交付金事業 (2事業)



(2) 事業効果の発現状況①



事業概要

社総金

- 路線名：(都)新所平島線(徳田工区)
- 整備箇所：岐阜市東川手～羽島郡岐南町徳田
- 工期：H14年度～H24年度
- 事業延長：約1.0km
- 全体事業費：約80億円



位置図



整備状況写真

整備前



整備後



踏切部を高架にすることで渋滞が解消され、交通が円滑化

(2) 事業効果の発現状況②



事業概要

社総金

- 路線名：(都) 岐阜鵜沼線
- 整備箇所：各務原市蘇原花園町～同市蘇原青雲町
- 工期：H16年度～H22年度
- 事業延長：約1.6km
- 全体事業費：約52億円



位置図



整備状況写真

整備前



整備後



道路整備により周辺道路の交通を転換し、渋滞緩和に寄与

(2) 事業効果の発現状況③



事業概要

社総金

- 路線名：(都) 国道248号線多治見バイパス
- 整備箇所：多治見市住吉町～多治見市住吉町
- 工期：H21年度～H25年度
- 事業延長：約0.3km
- 全体事業費：約9億円



位置図

整備状況写真



整備前



整備後



4車線化により慢性的な混雑緩和、交通の円滑化に寄与

(2) 事業効果の発現状況④



事業概要

社総金（区画整理）

- 路線名：正木西部地区（（都）環状線外2）
- 整備箇所：岐阜市正木～同市則武地内
- 工期：H10年度～H25年度
- 事業内容：土地区画整理事業（A=18.3ha）
- 都市計画道路延長：約1.0km
- 全体事業費：約32億円（補助対象24億）



位置図

整備状況写真



整備前



整備後



拡幅整備により車両分離が図られ、交通の円滑化、安全性の向上に寄与

(2) 事業効果の発現状況⑤



事業概要

防安全

- 路線名：(都) 国道248号線 (東福野町工区)
- 整備箇所：関市栄町～同市東福野町
- 工期：H24年度～H25年度
- 事業延長：約0.8 km
- 全体事業費：約4億円



位置図

整備状況写真



整備前



整備後



歩道及び自転車レーン等の整備により歩車分離が図られ、安全性の向上に寄与

(2) 事業効果の発現状況⑥



事業概要

防安金

- 路線名：（都）中濃大橋御嵩線
- 整備箇所：可児市土田～同市今渡
- 工期：H20年度～H25年度
- 事業延長：約0.4 km
- 全体事業費：約5億円



位置図

整備状況写真



整備前



整備後



歩道及び中央分離帯の整備により、安全性の向上に寄与

(3) 事業効果の発現状況【指標①】



■アウトカム指標

道路整備による渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間の短縮便益

■アウトカム指標の算定式

$$\text{H25末時点} \quad \left[\text{時間短縮} \times \text{交通量 (H17センサス)} \times \text{時間価値現単位} \right]$$

■アウトカム指標の算定範囲



※対象路線が複数の市町村にまたがっていることを考慮し、岐阜県西濃、岐阜、中濃、東濃地域を算定範囲とした

■発現状況

	計画	実績
	H25末	H25末
渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間の短縮便益	4,900 百万円/年	5,220 百万円/年

⇒整備により道路交通の円滑化が図られ、成果目標が達成できた

(3) 事業効果の発現状況【指標②】



■アウトカム指標

通学路等歩道における交通事故件数

■アウトカム指標の算定式

$$\{ (H21件数) - (H26件数) \} \div H21件数 \geq 0.2$$

※死傷事故件数についてはH21及びH26に発生した件数を抽出する。

■発現状況

	計画	実績
	事故減少割合 (事故件数)	事故減少割合 (事故件数)
要素事業全体での通学路等歩道における交通事故件数減少割合	2 割以上減 (22 件)	4.1 割減 (13 件)
完了した事業での通学路等歩道における交通事故件数減少割合	2 割以上減 (11 件)	6.4 割減 (4 件)

⇒整備により安全な歩行者空間が確保され、成果目標が達成できた

(3) 事業効果の発現状況【指標③】



■アウトカム指標

転出者の構成割合

■アウトカム指標の算定式

「生活環境の利便性」を理由とした転入者数 ÷ 総転入者数

※H21は年度当初であったため、H20の統計結果を用いる。

■発現状況

	従前値	計画	実績
	H21当初	H26	H26
H26時点での総転入者のうち「生活環境の利便性」を理由とした転入者の割合	7.6 %	9.0 %	10.4 %

⇒街路事業や土地区画整理事業の整備効果の一つである生活環境の利便性について、成果目標が達成できた

(3) 事業効果の発現状況【指標③】



■ 詳細な状況（年度別に数値を比較）

年度	転入者計（人）	生活の利便性による 転入者（人）	構成割合（％）
H20	84,755	6,407	7.6
H26	71,393	7,449	10.4

出典：岐阜県HP「岐阜県の人口・世帯数の推移」

<http://www.pref.gifu.lg.jp/kensei/tokei/tokei-joho/11111/kohyoshiryo/jinko/jinko-setaisu/>

(4) まとめ



◆要素事業の進捗状況

事業進捗状況	計画事業数	完了事業数		進捗率	
		計画	実績	計画	実績
社会資本整備総合交付金	16	11	9	69%	56%
防災・安全交付金	11	2	2	18%	18%
計	27	13	11	48%	41%

◆事業効果

指標	単位	定義	目標と指標及び目標値の 関連性	従前値		目標値		結果		適用
					基準 年度		目標 年度		年度	
所要時間 短縮便益	百万円 /年	H25末までに供用する要素 事業が影響を及ぼす範囲で の移動時間短縮便益	都市計画道路の整備により 道路交通の円滑化を図 る。	0	H21	+4,900	H25	+5,220	H25	達成
交通事故件数	割	H25末までに供用する要素 事業での死傷事故件数減少	歩道の連続的な整備により 安全な歩行者空間の確 保を図る。	-	H21	-2.0	H25	-6.4	H26	達成
転入者の 構成割合	%	H26時点での「利便性」を 理由とした転入者の割合	生活環境の利便性を高め、 転入者の促進に資する。	7.6	H21	9.0	H25	10.4	H26	達成

◆計画の評価

- 事業の進捗は、計画期間内の完了が2箇所が遅れたものの、「にぎわいあふれるまちづくり」を目指して設定したアウトカム指標については、すべての項目で目標値を達成することができた。

◆今後の方針

- 期間中に完了しなかった箇所は、ICアクセス、渋滞ポイント、ボトルネック踏切及び通学路等の対策、土地区画整理の箇所であり、引き続き、社会資本総合整備計画の中で計画的に整備を進めていく。

計画の名称	3. 拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり							
計画の期間	平成21年度～平成25年度 (5年間)	交付対象	岐阜県、多治見市、可児市、羽島市					
計画の目標	都市部におけるまちづくり、または安全・円滑な交通の確保、中心市街地の活性化に資する都市計画道路の整備により、幹線道路網の構築、渋滞緩和または解消、交通結節点の整備、歩行者空間の整備、大規模プロジェクト（東海環状自動車道ICアクセス強化等）の支援を図り、資源を活かした活力ある県土を形成する。							
計画の成果目標（定量的指標）	県内の主要拠点を結ぶ道路網の整備や中心都市へのアクセス強化により、産業物流の効率化や中心市街地や観光の活性化、次世代育成環境における安全・安心な道路づくりの促進が図られる。							
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考	
				当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)		
① 道路が整備されることによる渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間を便益で算出 【短縮時間（実測）×交通量(H17セキス) ×時間価値原単位（H20.11）】				0百万円/年	—	4,900百万円/年		
② 通学路等歩道における交通事故件数削減割合を県警の統計データより算出 【(H21件数-H26件数) ÷ H21件数 ≥ 0.2】				22件	—	17件		
③ 岐阜県人口動態統計調査における総転入者のうち「生活環境の利便性」を移動理由とした転入者の構成割合 【「生活環境の利便性」を理由とした転入者数 / 総転入者数】				7.6%	—	9.0%		
全体事業費	合計 (A+B+C)	23,289百万円	A	23,289百万円	B	0百万円	C	0百万円
事後評価（中間評価）								
○事後評価の実施体制、実施時期								
事後評価の実施体制				事後評価の実施時期				
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取				平成29年1月25日				
				公表の方法				
				岐阜県ホームページで公表予定				
1. 交付対象事業の進捗状況								
整備計画に記載のとおり								
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況								
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		都市計画道路の整備等により、道路交通の円滑化や歩行者空間の安全性の向上等に寄与し、「にぎわいあふれるまちづくり」を目指して設定したアウトカム指標について、すべての項目で目標値を達成することができたことから、事業効果は発現されたものとする。						
II 定量的指標の達成状況	指標① 移動時間短縮便益	最終目標値	4,900百万円/年	目標値と実績値 に差が出た要因	目標値を達成している。			
		最終実績値	5,220百万円/年					
	指標② 交通事故削減割合	最終目標値	17件	目標値と実績値 に差が出た要因	目標値を達成している。			
		最終実績値	13件					
	指標③ 「生活環境の利便性」を移動理由とした転入者の割合	最終目標値	9.0%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標値を達成している。			
		最終実績値	10.4%					
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)								
3. 特記事項（今後の方針等）								
引き続き、社会資本総合整備計画の中で計画的に都市計画道路の整備や土地区画整理事業を進めていく。								

計画の名称	28. 拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり（防災・安全）		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付対象	岐阜県
計画の目標			

都市部におけるまちづくり、または安全・円滑な交通の確保、中心市街地の活性化に資する都市計画道路の整備により、幹線道路網の構築、渋滞緩和または解消、交通結節点の整備、歩行者空間の整備、大規模プロジェクト（東海環状自動車道ICアクセス強化等）の支援を図り、資源を活かした活力ある県土を形成する。

計画の成果目標（定量的指標）

県内の主要拠点を結ぶ道路網の整備や中心都市へのアクセス強化により、産業物流の効率化や中心市街地や観光の活性化、次世代育成環境における安全・安心な道路づくりの促進が図られる。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考					
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)						
① 道路が整備されることによる渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間を便益で算出 【短縮時間（実測）×交通量(H17センサ) ×時間価値原単位（H20.11）】	0百万円/年	—	4,900百万円/年						
② 通学路等歩道における交通事故件数削減割合を県警の統計データより算出 【(H21件数-H26件数) ÷ H21件数 ≥ 0.2】	22件	—	17件						
③ 岐阜県人口動態統計調査における総転入者のうち「生活環境の利便性」を移動理由とした転入者の構成割合 【「生活環境の利便性」を理由とした転入者数 / 総転入者数】	7.6%	—	9.0%						
全体事業費	合計 (A+B+C)	21,460百万円	A	21,460百万円	B	0百万円	C	0百万円	

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
岐阜県事業評価監視委員会に意見を聴取	平成29年1月25日
	公表の方法
	岐阜県ホームページで公表予定

1. 交付対象事業の進捗状況

整備計画に記載のとおり

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	都市計画道路の整備により、道路交通の円滑化や歩行者空間の安全性の向上等に寄与し、「にぎわいあふれるまちづくり」を目指して設定したアウトカム指標について、すべての項目で目標値を達成することができたことから、事業効果は発現されたものと考えられる。
--------------------------------	---

II 定量的指標の達成状況	指標	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	達成状況
		最終目標値	最終実績値		
指標① 移動時間短縮便益	最終目標値	4,900百万円/年		目標値と実績値に差が出た要因	目標値を達成している。
	最終実績値	5,220百万円/年			
指標② 交通事故削減割合	最終目標値	17件		目標値と実績値に差が出た要因	目標を達成している。
	最終実績値	13件			
指標③ 「生活環境の利便性」を移動理由とした転入者の割合	最終目標値	9.0%		目標値と実績値に差が出た要因	目標値を達成している。
	最終実績値	10.4%			

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

3. 特記事項（今後の方針等）

引き続き、社会資本総合整備計画の中で計画的に都市計画道路の整備を進めていく。

(様式第7)

社会資本総合整備計画

平成21年7月9日(提出)、平成22年4月1日(第1回変更)、平成23年3月14日(第2回変更)、平成23年9月28日(第3回変更)、平成24年2月16日(第4回変更)、平成24年9月24日(第5回変更)、平成25年3月29日(第6回変更)

計画の名称	3. 拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり		
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)	交付団体	岐阜県、多治見市、可児市、羽島市
計画の目標			

都市部におけるまちづくり、または安全・円滑な交通の確保、中心市街地の活性化に資する都市計画道路の整備により、幹線道路網の構築、渋滞緩和または解消、交通結節点の整備、歩行者空間の整備、大規模プロジェクト(東海環状自動車道ICアクセス強化等)の支援を図り、資源を活かした活力ある県土を形成する。

計画の成果目標(アウトカム指標)

県内の主要拠点を結ぶ道路網の整備や中心都市へのアクセス強化により、産業物流の効率化や中心市街地や観光の活性化、次世代育成環境における安全・安心な道路づくりの促進が図られる

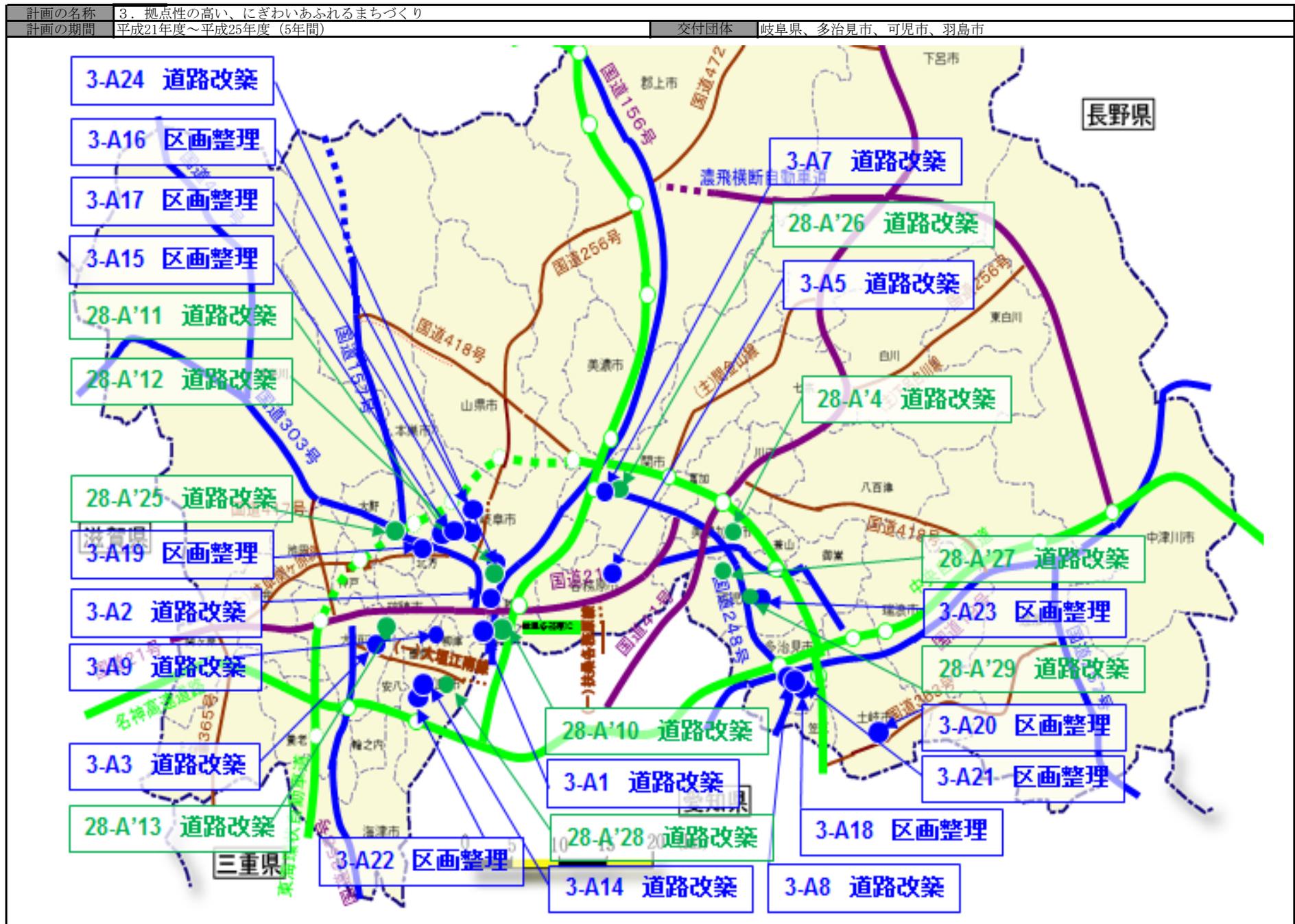
アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)							
道路が整備されることによる渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間を便益で算出 【短縮時間(実測)×交通量(H17セツス)×時間価値原単位(H20.11)】	0 百万円/年		4,900百万円/年							
通学路等歩道における交通事故件数削減割合を県警の統計データより算出 【(H21件数-H26件数)÷H21件数 ≥ 0.2】	22件		17件							
岐阜県人口動態統計調査における総転入者のうち「生活環境の利便性」を移動理由とした転入者の構成割合 【「生活環境の利便性」を理由とした転入者数 / 総転入者数】	7.6 %		9 %							
全体事業費	合計 (A+B+C)	23,289 百万円	A	23,289 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A 地方道路整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
3-A1	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)新所平島線(徳田工区)	道路改築 1.1km	岐阜市・岐南町						8,000	
3-A2	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)長良古津橋線外2	道路改築 0.3km	岐阜市						360	
3-A3	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)神田神戸線(宿地工区)	道路改築 0.4km	大垣市						1,150	
3-A5	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)岐阜鶴沼線	道路改築 1.6km	各務原市						5,178	
3-A8	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)国道248号線多治見バイパス	道路改築 0.1km	多治見市						380	
3-A14	街路	一般	羽島市	直接		S街路	改築	0.55	(都)堀津平方線	道路改築 0.1km	羽島市						120	
3-A15	街路	一般	岐阜県	間接	岐阜市正木西部 土地区画整理組合	区画	改築	0.55 0.5	正木西部地区((都)環状線外2)	区画整理 18.3ha	岐阜市						640 22	
3-A16	街路	一般	岐阜県	間接	岐阜市山・下土居 土地区画整理組合	区画	改築	0.55 0.5	鷺山・下土居地区((都)環状線外1)	区画整理 29.3ha	岐阜市						406 32	
3-A17	街路	一般	岐阜県	間接	岐阜市則武新田 土地区画整理組合	区画	改築	0.55 0.5	則武新田地区((都)岐阜駅城田寺線外1)	区画整理 35.7ha	岐阜市						1,094 78	
3-A18	街路	一般	岐阜県	間接	笠原町神戸・栄 土地区画整理組合	区画	改築	0.55 0.5	神戸・栄地区((都)笠原南北線)	区画整理 10.4ha	多治見市						368 150	
3-A19	街路	一般	岐阜県	間接	高屋町高屋西部 土地区画整理組合	区画	改築	0.55	高屋西部地区((都)馬場北方線外2)	区画整理 20.5ha	北方町						270	
3-A20	街路	一般	岐阜県	間接	土岐市妻木南部 土地区画整理組合	区画	改築	0.55	妻木南部地区((都)妻木線外1)	区画整理 12.6ha	土岐市						550	
3-A21	街路	一般	多治見市	直接		区画	改築	0.55	多治見駅北地区((都)音羽小名田線外1)	区画整理 11.8ha	多治見市						863	
3-A22	街路	一般	羽島市	直接		区画	改築	0.55 0.5	駅北本郷地区((都)大垣一宮線外3)	区画整理 23.5ha	羽島市						936 80	
3-A23	街路	一般	可児市	直接		区画	改築	0.55 0.5	可児駅東地区((都)広見宮前線外1)	区画整理 10.5ha	可児市						409 93	
3-A24	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	名鉄名古屋本線	連続立体交差事業 2.1km	岐阜市						2,110	
											合計					23,289		

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
											合計		0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
											合計		0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

その他関連する事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
28-A' 4	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)塚原河渡線(田島工区)	道路改築	0.5km	美濃加茂市						780	
28-A' 10	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)新所平島線(平成工区)	道路改築	0.8km	岐南町						7,500	
28-A' 11	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)長良糸貫線	道路改築	0.4km	岐阜市						3,500	
28-A' 12	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)岐阜駅城田寺線	道路改築	0.5km	岐阜市						4,000	
28-A' 13	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)神田神戸線(河間工区)	道路改築	0.1km	大垣市						1,000	
28-A' 25	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)大野掛斐川線(六里工区)	道路改築	0.7km	大野町						120	
28-A' 26	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)国道248号線(東福野町工区)	道路改築	0.8km	関市						300	
28-A' 27	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)中濃大橋御嵩線	道路改築	0.4km	可児市						505	
28-A' 28	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)桑原足近線	道路改築	0.4km	羽島市						150	
28-A' 29	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)広見宮前線	道路改築	0.4km	可児市						200	



(様式第7)

社会資本総合整備計画

平成25年3月29日(提出)、平成25年8月28日(第1回変更)

計画の名称	28. 拠点性の高い、にぎわいあふれるまちづくり(防災・安全)		
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)	交付団体	岐阜県
計画の目標			

都市部におけるまちづくり、または安全・円滑な交通の確保、中心市街地の活性化に資する都市計画道路の整備により、幹線道路網の構築、渋滞緩和または解消、交通結節点の整備、歩行者空間の整備、大規模プロジェクト(東海環状自動車道ICアクセス強化等)の支援を図り、資源を活かした活力ある県土を形成する。

計画の成果目標(アウトカム指標)

県内の主要拠点を結ぶ道路網の整備や中心都市へのアクセス強化により、産業物流の効率化や中心市街地や観光の活性化、次世代育成環境における安全・安心な道路づくりの促進が図られる

アウトカム指標の定義及び算定式

	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)							
道路が整備されることによる渋滞緩和や走行環境改善により短縮できる移動時間を便益で算出 【短縮時間(実測)×交通量(H17センサ)×時間価値原単位(H20.11)】	0 百万円/年		4,900 百万円/年							
通学路等歩道における交通事故件数削減割合を県警の統計データより算出 【(H21件数-H26件数)÷ H21件数 ≧ 0.2】	22件		17件							
岐阜県人口動態統計調査における総転入者のうち「生活環境の利便性」を移動理由とした転入者の構成割合 【「生活環境の利便性」を理由とした転入者数 / 総転入者数】	7.6 %		9 %							
全体事業費	合計 (A+B+C)	21,460 百万円	A	21,460 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A 地方道路整備事業														全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H21	H22			H23	H24	H25
28-A4	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)塚原河渡線(田島工区)	道路改築 0.5km	美濃加茂市						980	
28-A10	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)新所平島線(平成工区)	道路改築 0.8km	岐南町						7,500	
28-A11	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)長良糸貫線	道路改築 0.4km	岐阜市						3,450	
28-A12	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)岐阜駅城田寺線	道路改築 0.5km	岐阜市						4,000	
28-A13	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)神田神戸線(河間工区)	道路改築 0.1km	大垣市						800	
28-A25	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)大野掛斐川線(六里工区)	道路改築 0.7km	大野町						470	
28-A26	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)国道248号線(東福野町工区)	道路改築 0.8km	関市						470	
28-A27	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)中濃大橋御嵩線	道路改築 0.4km	可児市						490	
28-A28	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)桑原足近線	道路改築 0.4km	羽島市						450	
28-A29	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)広見宮前線	道路改築 0.4km	可児市						450	
28-A30	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)新土岐津線	道路改良 0.4km	土岐市						2,400	
合計																21,460		

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
											H21	H22	H23			H24	H25
合計																0	

番号 一体的に実施することにより期待される効果

C 効果促進事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
											H21	H22	H23			H24	H25
合計																0	

番号 一体的に実施することにより期待される効果

その他関連する事業																				全体事業費 (百万円)	備考
事業種別		交付 団体					要素事業名				市町村名										
3'-A1	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)新所平島線(徳田工区)	道路改築	1.1km	岐阜市・岐南町						8,000			
3'-A2	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)長良古津橋線外2	道路改築	0.3km	岐阜市						360			
3'-A3	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)神田神戸線(宿土工区)	道路改築	0.4km	大垣市						1,150			
3'-A5	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)岐阜鶴沼線	道路改築	1.6km	各務原市						5,178			
3'-A8	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	(都)国道248号線多治見バイパス	道路改築	0.1km	多治見市						380			
3'-A14	街路	一般	羽島市	直接		S街路	改築	0.55	(都)堀津平方線	道路改築	0.1km	羽島市						120			
3'-A15	街路	一般	岐阜県	間接		区画	改築	0.55	正木西部地区((都)環状線外2)	区画整理	18.3ha	岐阜市						640			
								0.5										22			
3'-A16	街路	一般	岐阜県	間接		区画	改築	0.55	鷺山・下土居地区((都)環状線外1)	区画整理	29.3ha	岐阜市						406			
								0.5										32			
3'-A17	街路	一般	岐阜県	間接		区画	改築	0.55	則武新田地区((都)岐阜駅城田寺線外1)	区画整理	35.7ha	岐阜市						1,094			
								0.5										78			
3'-A18	街路	一般	岐阜県	間接		区画	改築	0.55	神戸・栄地区((都)笠原南北線)	区画整理	10.4ha	多治見市						368			
								0.5										150			
3'-A19	街路	一般	岐阜県	間接		区画	改築	0.55	高屋西部地区((都)馬場北方線外2)	区画整理	20.5ha	北方町					270				
3'-A20	街路	一般	岐阜県	間接		区画	改築	0.55	妻木南部地区((都)妻木線外1)	区画整理	12.6ha	土岐市					550				
3'-A21	街路	一般	多治見市	直接		区画	改築	0.55	多治見駅北地区((都)音羽小名田線外1)	区画整理	11.8ha	多治見市					863				
3'-A22	街路	一般	羽島市	直接		区画	改築	0.55	駅北本郷地区((都)大垣一宮線外3)	区画整理	23.5ha	羽島市						972			
								0.5										40			
3'-A23	街路	一般	可児市	直接		区画	改築	0.55	可児駅東地区((都)広見宮前線外1)	区画整理	10.5ha	可児市						409			
								0.5										93			
3'-A24	街路	一般	岐阜県	直接		S街路	改築	0.55	名鉄名古屋本線	連続立体交差事業	2.1km	岐阜市					2,110				

