

つけていますか？ 高齢者マーク

70歳になったら『高齢運転者標識』をつけましょう。
～大切なあなたの命、大事な人の命を守るために～

○高齢運転者標識の表示努力義務

70歳以上の運転者は、高齢運転者標識を表示するように努めなければならない。
(道路交通法第71条の5第3項等)

○高齢運転者の保護～思いやり運転の励行

高齢運転者標識を表示している車両に対しては、『幅寄せ』や『割り込み』が禁じられており、これに違反した運転者は処罰されます。
(道路交通法第71条第5号の4)



高齢運転者標識
(高齢者マーク)

*平成23年2月1日から

交通遺児激励金へのご寄附のお願い

岐阜県では、皆様からの善意のご寄附をもとに、毎年5月5日のこどもの日を基準に、県内にお住まいの交通遺児の方々に対して激励金を支給しています。
趣旨に賛同いただき、ご寄附をくださる方は、岐阜県環境生活部環境生活政策課(TEL058-272-8205)までご連絡ください。

ご寄附いただきました皆様、誠にありがとうございました。
(平成27年度中:順不同) ※ この他、(一社)岐阜県自家用自動車協会様から交通安全啓発物品のご寄附を頂いております。

岐阜県交通安全対策協議会実施機関・団体

官公庁等	青少年・地域・福祉団体等	交通安全関係団体
岐阜県 岐阜県警察 岐阜県教育委員会 各市町村 各市町村教育委員会 岐阜地方検察庁 中部運輸局岐阜運輸支局 岐阜地方気象台 岐阜労働局 中部地方整備局各事務所 岐阜地方方法務局 岐阜地方裁判所 岐阜家庭裁判所 岐阜県市長会 岐阜県町村会 岐阜県市議会議長会 岐阜県町村議会議長会	岐阜県自治連絡協議会 岐阜県保護司会連合会 岐阜県少年団体連絡協議会 (公社)岐阜県青少年育成県民会議 (特非)岐阜県青年のつどい協議会 岐阜県公民館連合会 岐阜県社会福祉協議会 (一財)岐阜県地域女性団体協議会 (一財)岐阜県老人クラブ連合会 (一社)岐阜県聴覚障害者協会 (一財)岐阜県身体障害者福祉協会 (一社)岐阜県視覚障害者福祉協会 交通・運輸関係団体等 東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部 中日本高速道路株式会社 日本郵便株式会社東海支社 (一社)岐阜県指定自動車教習所協会 中部鉄道協会 (一社)岐阜県自動車会議所 (公社)岐阜県バス協会 岐阜県タクシー協会 (一社)岐阜県トラック協会 (一社)岐阜県自家用自動車協会 (一社)岐阜県自動車整備振興会 岐阜県自動車販売店協会 岐阜県自転車家自動車商協同組合 岐阜県軽自動車協会 岐阜県中古自動車販売協会	岐阜県レンタカー協会 岐阜県自動車車体整備協同組合 岐阜県自動車電装品整備工組合 軽自動車検査協会岐阜事務所 (一社)日本二輪普及安全協会岐阜二普協 損害保険料率算出機構岐阜自賠責損害調査事務所 自動車事故対策機構岐阜支所 自動車安全運転センター岐阜事務所 岐阜県自動車共済協同組合 岐阜県農業機械商業協同組合 (公財)日本道路交通情報センター岐阜センター (一社)日本自動車連盟岐阜支部 (一社)岐阜県交通安全施設協会 その他の関係団体 岐阜県美容業生活衛生同業組合 岐阜県理容生活衛生同業組合 岐阜県公衆浴場業生活衛生同業組合 岐阜県旅館ホテル生活衛生同業組合 岐阜県麺類食堂業生活衛生同業組合 岐阜県中華飲食業生活衛生同業組合 岐阜県社交飲食業生活衛生同業組合 岐阜県喫茶飲食生活衛生同業組合 岐阜県飲食生活衛生同業組合 岐阜県鮎商生活衛生同業組合 岐阜県料理生活衛生同業組合 各ライオンズクラブ 各ロータリークラブ
		(一社)岐阜銀行協会 岐阜県信用金庫協会 東海信用組合協会 岐阜県弁護士会 (一社)岐阜県医師会 岐阜県歯科医師会 岐阜県農業会議 岐阜県農業協同組合中央会 (一社)ぎふ総合健診センター (一社)岐阜県観光連盟 (一社)岐阜県経営者協会 (一財)岐阜県消防協会 (公財)岐阜県防犯協会 (一社)岐阜県警備協会 (一社)岐阜県危険物安全協会 岐阜県中小企業団体中央会 岐阜県商工会議所連合会 岐阜県商工会連合会 (一社)岐阜県建設業協会 岐阜県砂利協同組合 岐阜県石油商業組合 岐阜県森林組合連合会 岐阜県木材協同組合連合会 岐阜県小売販組合連合会 岐阜県生コンクリート工業組合 全岐阜県生活協同組合連合会 岐阜県民共済生活協同組合
		交通安全関係団体 各市町村交通安全対策協議会 岐阜県交通安全女性協議会 各交通安全女性団体 各幼児交通安全クラブ (一財)岐阜県交通安全協会 各地区交通安全協会 報道機関 日本放送協会 岐阜放送(株) 中部日本放送(株) 東海テレビ放送(株) 東海ラジオ放送(株) 名古屋テレビ放送(株) 中京テレビ放送(株) 岐阜新聞社 中日新聞社 毎日新聞社 朝日新聞社 読売新聞社 日本経済新聞社 中部経済新聞社 産経新聞社 日本工業新聞社 日刊工業新聞社 時事通信社 共同通信社 岐阜エフエム放送(株)

平成28年

春の全国交通安全運動

実施
期間

4月6日(水)から4月15日(金)



4月10日(日)は
交通事故死ゼロを
目指す日です

国内では、記録の残る昭和43年以降、毎日、交通死亡事故が発生しています。交通安全に対する国民の意識を高めるため、平成20年1月から国民運動として、「交通事故死ゼロを目指す日」が設けられました。一人ひとりが、交通事故に注意して行動することによって、交通事故を無くしましょう。
※ 各実施機関・団体はこの運動を積極的に推進しましょう!!

運動の基本 子供と高齢者の交通事故防止

運動の
重点

- 自転車の安全利用の推進(特に、自転車安全利用五則の周知徹底)
- 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 飲酒運転の根絶

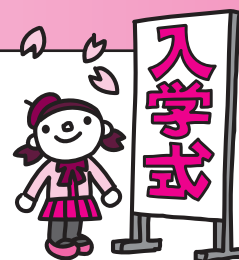
岐阜県交通安全対策協議会

事務局：岐阜県環境生活部環境生活政策課 生活・交通安全係 TEL:058-272-8205(直通)

平成28年 春の全国交通安全運動実施要綱の要旨

1 運動の目的

新入学(園)シーズンを迎え、子供が巻き込まれる交通事故の発生が懸念されます。また、依然として高齢者が関係する死亡事故の割合が高く、中でも歩行中・自転車乗用中の被害が多発しています。本運動は、こうした情勢を踏まえ、入学(園)して間もない児童・園児や高齢者に交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣づけるとともに、広く県民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通事故防止の徹底を図ることを目的とします。



2 運動の基本【子供と高齢者の交通事故防止】の推進項目

- 日常生活の中で、安全に道路を通行するための幼児・児童とその保護者に対する交通安全教育・広報啓発の促進
- 通学路等における幼児・児童の安全の確保
- 広報啓発活動等を通じた高齢者による自身の身体機能の変化に対する的確な認識とこれに基づく安全行動の促進
- 夕暮れ時と夜間における歩行中・自転車乗用中での反射材用品等の着用の促進
- 高齢の歩行者・電動いす利用者・自転車利用者に対する街頭での交通安全指導、保護・誘導活動の促進
- 70歳以上の運転者に対する高齢運転者標識(高齢者マーク)の使用促進と、全ての年齢層に対する高齢者マークを表示している自動車への保護義務の周知徹底
- 子供、高齢者、障がい者等に対する思いやりのある運転の促進、交通環境の整備
- ゾーン30を始めとする生活道路等における歩行者・自転車の安全な通行を確保するための交通安全総点検の促進
- 参加・体験・実践型の交通安全教育等の推進による交通ルール・交通マナーの習得及び理解向上と安全行動の促進



3 運動の重点の推進項目

〈1〉自転車の安全利用の推進(特に、自転車安全利用五則の周知徹底)

推進項目

- ①自転車安全利用五則の周知徹底**
学校、地域、職場などで「自転車安全利用五則」を周知し、自転車利用者の交通ルール・交通マナーの向上を推進する
- ②自転車の安全性の確保**
自転車の整備点検、反射材用品の装着のほか、幼児・児童に加えて高齢者や中学・高校生等の乗車用ヘルメット着用を指導・啓発し、自転車利用時における安全性の確保を推進する
- ③損害賠償責任保険等への加入促進**
TSマーク付帯保険のほか、損害賠償責任保険等への加入を促進する

保険の種類の内容

種類	事故の相手		自分	取扱先
	生命・身体	財産	生命・身体	
TSマーク付帯保険	○	×	○	自転車安全整備店
個人賠償責任保険	○	○	×	傷害保険各社
傷害保険	×	×	○	傷害保険各社

TSマークシール



自転車安全利用五則

- 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 車道は左側を通行
- 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 安全ルールを守る
 - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- 子供はヘルメットを着用

自転車の加害交通事故例

男子生徒(11歳)が夜間、自転車で帰宅途中、歩道と車道の区別のない道路において、歩行中の女性(62歳)と正面衝突。女性は頭蓋骨骨折等の重傷を負い、意識が戻らない状態となった。
(神戸地裁 平成25年7月判決)



損害賠償請求額
9,521万円

〈2〉後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底

推進項目

- 後部座席のシートベルト着用徹底
平成27年度の後部座席の着用率は、運転席、助手席に比べ、一般道約51%、高速道路等約70%と低いことから、後部座席シートベルトの着用を徹底する
- 高速乗合バスや貸切バス等に乗車する際も、全席シートベルト着用を徹底する



平成27年の交通死亡事故におけるシートベルトの非着用率は約54%!

*非着用者のうち、約8割(18人)の方がシートベルトを着用していれば命を落とすことはなかったとされます。

シートベルト着用率(平成27年:警察庁・JAF調べ)

	一般道		高速道等	
	岐阜県	全国	岐阜県	全国
運転者	98.3%	98.4%	98.8%	99.4%
助手席同乗者	94.3%	94.6%	97.3%	98.0%
後部座席同乗者	50.5%	35.1%	69.7%	71.3%

チャイルドシート着用率
(平成27年:警察庁・JAF調べ)

全国	62.7%
岐阜県	71.4%

チャイルドシート着用推進シンボルマーク
愛称:カチャピヨン



非着用の危険性

- 車内で全身を強打する可能性
- 車外に放り出される可能性
- 前席の人が被害を受ける可能性

◇非着用者の致死率は着用者の.....**約15倍**

◇非着用死者の車外放出の割合は着用者の.....**約22倍**

◇チャイルドシート不使用での致死率は、使用時の...**約3倍**

(警察庁資料)

〈3〉飲酒運転の根絶

推進項目

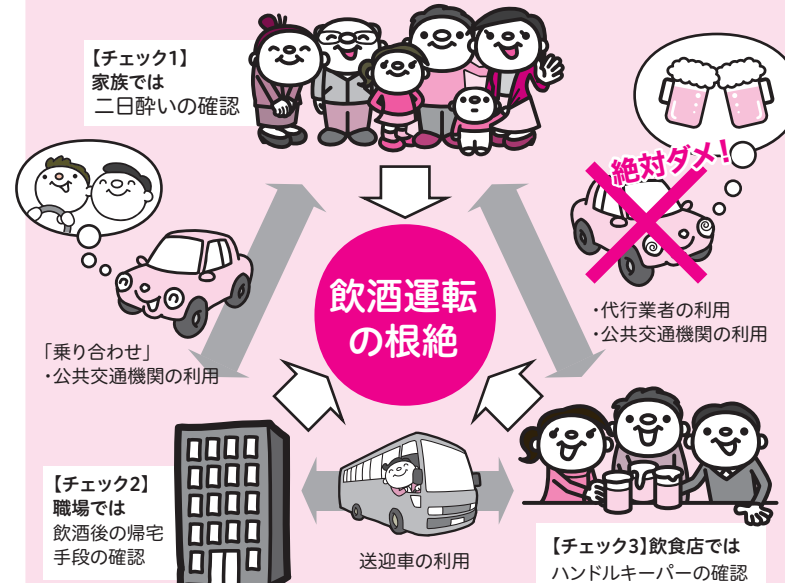
①飲酒運転をなくすための3つの約束の実践

- 約束1...お酒を飲んだら運転しない
- 約束2...運転する人にはお酒を飲ませない
- 約束3...お酒を飲んだ人には運転させない



②社会全体で飲酒運転を許さない環境づくりの推進

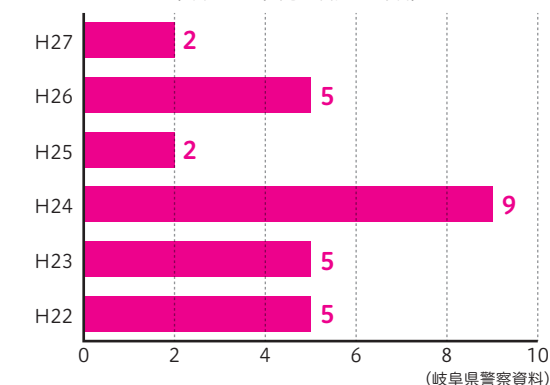
地域社会全体で飲酒運転を ①しない ②させない ③許さない 環境づくり



昨年中、飲酒運転事故で2人の方が命を失う!

平成27年中の飲酒運転関連の死者数は2人(前年比3人減)、人身事故件数は81件(前年比1件減)であり、飲酒運転の根絶には至っていません。

(飲酒運転事故死者数)



飲酒運転事故の結末

被害者の大切な命を奪うだけでなく、**家族、お金(賠償金)、社会的地位(勤め先等)**など全てを失い、運転者本人だけでなく、その家族の人生を一瞬で変えてしまうなど取り返しのつかない結果になります。