

国道475号 東海環状自動車道

参考資料

～ 『暮らしの礎』 子孫に引き継ぐストック効果！！ ～

項目	内容		目次
東海環状自動車道の概要等			1
概要	東海環状自動車道の概要		2
	環状道路の機能		3
	社会インフラの整備による効果		4
沿線地域の発展			5
沿線地域の発展	東海環状自動車道のストック効果	工業団地の増加	6
		製造品出荷額等の増加	7
		人口の増加	8
		観光入込客数の増加	9
		地方税の維持	10
企業活動の向上			11
企業活動の向上	東海環状自動車道のストック効果	距離の制約を克服	12
		産業構造の変化	13
		生産性の向上（自動車産業）	14
		海外貿易の円滑化	15
	東海環状自動車道（東回り）のストック効果	地方への移住者の増加	16
		地場産業の活性化	17
		地域経済の好循環	18
	東海環状自動車道（西回り）のストック効果	高速 I C 近接性向上	19
		自動車開発を支える企業の集積	20
		地元雇用の創出	21
		地域開発の促進	22
		工業団地の販売促進	23
	東海環状自動車道（西回り）の期待	企業立地の促進	24
		雇用の促進	25
		日本海側の企業も期待する東海環状	26
		ものづくりを支える四日市港の成長	27
		自動車製造における産業連関	28
		通勤圏の拡大	29
		知名度の向上	30
		人口定住化の支援	31
	『ものづくりの中部』が誇るオンリーワン企業		32
	『ものづくりの中部』が誇るハイシェア企業		33
	物流の効率化		
物流の効率化	東海環状自動車道のストック効果	物流施設の広域化	35
		物流の安定化	36
	東海環状自動車道（東回り）のストック効果	輸送圏の広域化（全品目）	37
		輸送圏の広域化（医療用品）	38
		物流の効率化（医療用品）	39
		輸送圏の広域化（食料品）	40
		物流の効率化（食料品）	41
		輸送量の増加（自動車部品）	42
		製品の多頻度輸送	43
		物流の労働環境改善	44
	東海環状自動車道（西回り）の期待	生産性の向上（航空機産業）	45

国道475号 東海環状自動車道

参考資料

～ 『暮らしの礎』 子孫に引き継ぐストック効果！！ ～

項目	内容		目次
観光産業の支援			46
観光産業の支援	東海環状自動車道(東回り)のストック効果	昇龍道プロジェクトの支援	47
		賑わいの創出	48
	東海環状自動車道(西回り)の期待	主要観光施設の商圏拡大支援	49
		宿泊観光の活性化	50
		広域観光の魅力向上	51
		歴史観光の活性化	52
		地域観光の活性化	53
		都市公園の活性化	54
		スポーツ産業の活性化	55
		魅力溢れる中部の観光ポテンシャル(歴史観光)	56
	魅力溢れる中部の観光ポテンシャル(産業観光)	57	
	岐阜県が誇る世界遺産	58	
農水産業・商業の支援			59
農水産業・商業の支援	東海環状自動車道(東回り)のストック効果	農産物の配送圏拡大	60
		鮮魚の配送圏拡大	61
		生活の利便性向上	62
	東海環状自動車道(西回り)のストック効果	大型商業施設の開発	63
	東海環状自動車道(西回り)の期待	農産物の輸出拡大	64
		農産物の出荷効率化	65
		6次産業の支援	66
		物産展の魅力向上	67
		東海環状自動車道沿線地域の魅力ある農産物	68
		東海環状自動車道沿線地域の魅力ある地域特産品	69
災害時・救急医療の支援			70
災害時・救急医療の支援	東海環状自動車道のストック効果	災害時の救急医療支援	71
		災害時の製品安定供給	72
		大規模災害を想定した拠点工場の進出	73
		高度救急医療の支援	74
		災害リスクへの備え(防災拠点)	75
参考資料(直接効果)			76
交通状況の変化	高速道路ネットワークの変化		77
	中京圏の交通量の変化(全車:断面)		78
	中京圏の交通量の変化(全車)		79
	中京圏の交通量の変化(大型車)		80
	中京圏の渋滞回数の変化		81
	中京圏の交通事故件数の変化		82
東海環状地域整備推進協議会			83
東海環状自動車道 東回り開通10周年ロゴマーク・キャッチコピー			84