

## 予 算 要 求 資 料

令和6年度当初予算

支出科目 款：教育費 項：特別支援教育費 目：特別支援教育振興費

### 事業名 スクールバス購入費

(この事業に対するご質問・ご意見はこちらにお寄せください)

教育委員会 特別支援教育課 特別支援教育企画係 電話番号：058-272-1111 (8687)

E-mail：17783@pref.gifu.lg.jp

1 事業費 141,698 千円 (前年度予算額： 152,527 千円)

#### <財源内訳>

区 分	事業費	財 源 内 訳							
		国 庫 支出金	分担金 負担金	使用料 手数料	財 産 収 入	寄附金	その他	県 債	一 般 財 源
前年度	152,527	0	0	0	0	0	0	136,400	16,127
要求額	141,698	0	0	0	0	0	0	105,600	36,098
決定額	141,698	0	0	0	0	0	0	105,600	36,098

## 2 要 求 内 容

### (1) 要求の趣旨 (現状と課題)

県立特別支援学校に通学する児童生徒の安全な通学手段の確保と適正な就学を推進するため、スクールバスを整備

### (2) 事業内容

○整備車両 (更新3台、新規5台) ・整備校 (6校) ※R6年度配車予定校

- ・大型バス 2台 岐阜本巣特別支援学校 (1台)  
羽島特別支援学校 (1台)
- ・中型バス 2台 関・中濃特別支援学校 (1台)、東濃特別支援学校 (1台)
- ・リフト付きマイクロバス  
2台 可茂特別支援学校 (1台)、郡上特別支援学校 (1台)
- ・ワゴン 2台 郡上特別支援学校 (2台)

### (3) 県負担・補助率の考え方

県立特別支援学校に通学する児童生徒の安全な通学手段の確保及び適正就学を目的とした整備のため、県負担

### (4) 類似事業の有無

無

## 3 事業費の積算 内訳

事業内容	金額	事業内容の詳細
備品購入費	140,932	大型バス (@27,000×2台)、中型バス (@26,450×2台) リフト付きマイクロバス (@12,200×2台) 車椅子席2席、 ワゴン (@4,816×2台)
役務費	346	リサイクル料金 (大型バス@53×2台)、中型バス (@53×2台)、 リフト付きマイクロバス (@27×2台)、ワゴン (@12×2台) 自動車検査・登録手数料 (@7×8台)
役務費 (保険料)	104	自賠責保険料 (@13×8台)
公課費	316	自動車重量税 (大型バス@62×2台、中型バス@50×2台、 リフト付きマイクロバス@29×2台、ワゴン@17×2台)
合計	141,698	

## 決定額の考え方

## 4 参考事項

### (1) 各種計画での位置づけ

・第4次教育ビジョン (予定)

・子どもかがやきプラン (平成21年3月改訂)

(スクールバス整備 基本方針)

スクールバスの乗車を希望する児童生徒数の推移に合わせて、希望者が乗車できるよう整備する。全路線でバスの乗車時間を片道概ね60分以内にする。

# 事業評価調査書（県単独補助金除く）

新規要求事業

継続要求事業

## 1 事業の目標と成果

### （事業目標）

・何をいつまでにどのような状態にしたいのか

「第3次教育ビジョン」の基本方針に基づき、スクールバスの乗車を希望する児童生徒数の推移に合わせて、希望者が乗車でき、全路線でバスの乗車時間を片道概ね60分以内に行えるようスクールバスを整備する。

### （目標の達成度を示す指標と実績）

指標名	事業開始前 (R)	R4年度 実績	R5年度 目標	R6年度 目標	終期目標 (R)	達成率
① 乗車時間（片道）概ね60分以内の児童生徒数の割合		1,253	1,396	1,497		
		1,253	1,396	1,497		
		100%	100%	100%	100%	100%

### ○指標を設定することができない場合の理由

### （これまでの取組内容と成果）

令和2年度	<p>○整備車両（新規3台・更新4台 計7台）・整備校（6校）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型バス 2台：大垣特別支援学校（新規・更新）</li> <li>・中型バス 2台：岐阜本巣特別支援学校（新規） 東濃特別支援学校（更新）</li> <li>・マイクロバス 1台：長良特別支援学校（更新）</li> <li>・ワゴン 2台：郡上特別支援学校（更新） 恵那特別支援学校（新規）</li> </ul>
	指標① 目標： <u>1,116</u> 実績： <u>1,103</u> 達成率： <u>98.8</u> %
令和3年度	<p>○整備車両（更新4台）・整備校4校</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・中型バス 2台：関（更新）、恵那（更新）</li> <li>・リフト付きマイクロバス 2台：岐阜希望が丘（更新）、揖斐（更新）</li> </ul>
	指標① 目標： <u>1,166</u> 実績： <u>1,151</u> 達成率： <u>98.7</u> %
令和4年度	<p>○整備車両（更新5台）・整備校（3校）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大型バス 2台：大垣特別支援学校（更新） 岐阜本巣特別支援学校（更新）</li> <li>・中型バス 2台：大垣特別支援学校（更新） 岐阜本巣特別支援学校（更新）</li> <li>・マイクロバス 1台：海津特別支援学校（更新）</li> </ul>
	指標① 目標： <u>1,253</u> 実績： <u>1,253</u> 達成率： <u>100</u> %

## 2 事業の評価と課題

### (事業の評価)

<p>・ <b>事業の必要性(社会情勢等を踏まえ、前年度などに比べ判断)</b>            3：増加している 2：横ばい 1：減少している 0：ほとんどない</p>	
(評価) 2	<p>県立特別支援学校に通学する児童生徒数は近年横ばいであるが、スクールバス乗車希望者数が増加しており、今後も安全な通学と適正な就学を推進するためにも、事業の必要性は高い。</p>
<p>・ <b>事業の有効性(指標等の状況から見て事業の成果はあがっているか)</b>            3：期待以上の成果あり            2：期待どおりの成果あり            1：期待どおりの成果が得られていない            0：ほとんど成果が得られていない</p>	
(評価) 2	<p>乗車を希望する児童生徒数は毎年増加している。スクールバスを整備することによって、そのニーズに応えることができた。            老朽化したバスを更新することによって、児童生徒の安全な通学手段の確保ができた。</p>
<p>・ <b>事業の効率性(事業の実施方法の効率化は図られているか)</b>            2：上がっている 1：横ばい 0：下がっている</p>	
(評価) 1	<p>各特別支援学校に通学する児童生徒数の推移に対応し、各校が必要とする台数を的確に把握して整備を進めた。</p>

### (今後の課題)

<p>・ <b>事業が直面する課題や改善が必要な事項</b>            県立特別支援学校に通学する児童生徒数は増加しており、それに伴いスクールバス乗車希望者数も増加している。今後も児童生徒数の推移に対応しながら効果的なスクールバスの整備を実施する。            バスの故障が増え、修繕費が年々増加している。車両の管理体制を見直し、学校からの情報を生かして更新計画を立てていく。</p>
---

### (次年度の方向性)

<p>・ <b>継続すべき事業か。県民ニーズ、事業の評価、今後の課題を踏まえて、今後どのように取り組むのか</b>            今後も県立特別支援学校に通学する児童生徒の安全確保と適正な就学を推進するために、スクールバスを整備する。</p>
---

### (他事業と組み合わせて実施する場合の事業効果)

<p>組み合わせ予定のイベント 又は事業名及び所管課</p>	【〇〇課】
<p>組み合わせる理由 や期待する効果 など</p>	