

## 予 算 要 求 資 料

令和6年度当初予算

支出科目 款：商工費 項：観光費 目：観光開発費

### 事業名【新】都市圏認知向上・PR活動事業費

(この事業に対するご質問・ご意見はこちらにお寄せください)

観光国際部 観光資源活用課 広域連携係 電話番号：058-272-1111(内3933)

E-mail：c11337@pref.gifu.lg.jp

1 事業費 15,425 千円 (前年度予算額：0 千円)

#### <財源内訳>

区 分	事業費	財 源 内 訳							
		国 庫 支出金	分担金 負担金	使用料 手数料	財 産 収 入	寄附金	その他	県 債	一 般 財 源
前年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
要求額	15,425	0	0	0	0	0	0	0	15,425
決定額									

## 2 要 求 内 容

### (1) 要求の趣旨（現状と課題）

本県には、他県に無い特有の観光資源があるものの、その魅力が十分に認知されていないものもある。リニア中央新幹線の開通及び岐阜県駅の開業を見据え、特に首都圏を中心とした都市圏に対し、PR活動等を通じた認知向上及び来訪動機の醸成を進める必要がある。

### (2) 事業内容

- ① 伴走支援による地域の魅力づくり
- ② 都市圏メディアへのPR活動
  - ・ ニュースリリースの配信
  - ・ 都市圏での記者発表会
  - ・ プレスツアーの実施
  - ・ SNSを活用した情報発信
- ③ イベント・プロモーションの実施
  - ・ 都市圏でのワークショップ等イベント・プロモーションの実施

(3) 県負担・補助率の考え方

県内観光資源の掘り起こしと広域的な誘客促進は県の事業であり、県負担は妥当。

(4) 類似事業の有無

東美濃歴史街道観光振興事業費  
関ヶ原古戦場イベント・PR等推進事業費

3 事業費の積算 内訳

事業内容	金額	事業内容の詳細
委託料	15,425	①伴走支援による地域の魅力づくり ②都市圏メディアへのPR活動 ③イベント・プロモーションの実施
合計	15,425	

決定額の考え方

--

4 参考事項

(1) 各種計画での位置づけ

- 「清流の国ぎふ」創生総合戦略
  - 3 地域にあふれる魅力と活力づくり
  - (2) 次世代を見据えた産業の振興
  - ④世界に選ばれる持続可能な観光地域づくり
- 岐阜県観光振興プラン

(2) 国・他県の状況

無

(3) 後年度の財政負担

令和9年度のリニア中央新幹線開業を見据え、今後も継続的に事業を実施する。

(4) 事業主体及びその妥当性

県内観光資源の掘り起こしと広域的な誘客促進は県の事業であり、県負担は妥当。

# 事業評価調査書（県単独補助金除く）

■ 新規要求事業

□ 継続要求事業

## 1 事業の目標と成果

### （事業目標）

・何をいつまでにどのような状態にしたいのか

他県に無い本県特有の魅力ある観光資源について、首都圏を中心とした都市圏に対してPR活動等により認知向上及び来訪動機の醸成を進め、観光産業の振興及び地域の活性化を図る。

### （目標の達成度を示す指標と実績）

指標名	事業開始前 (R)	R4年度 実績	R5年度 目標	R6年度 目標	終期目標 (R9)	達成率
①観光消費額		2,702億円	2,900億円	3,100億円	3,600億円	75.1%
②観光入込客数 (実数)		4,263万人	4,750万人	4,800万人	5,300万人	80.4%

### ○指標を設定することができない場合の理由

### （これまでの取組内容と成果）

令和2年度	指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___ %
令和3年度	指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___ %
令和4年度	指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___ %

## 2 事業の評価と課題

### (事業の評価)

<p>・ <b>事業の必要性</b> (社会情勢等を踏まえ、前年度などに比べ判断)  <small>3：増加している 2：横ばい 1：減少している 0：ほとんどない</small></p>	
(評価) 3	<p>リニア中央新幹線開業を見据え、岐阜県駅周辺地域を中心に本県の魅力ある観光資源を首都圏等に向けて発信し、認知向上のための取組みを進めていく必要がある。</p>
<p>・ <b>事業の有効性</b> (指標等の状況から見て事業の成果はあがっているか)  <small>3：期待以上の成果あり                  2：期待どおりの成果あり                  1：期待どおりの成果が得られていない                  0：ほとんど成果が得られていない</small></p>	
(評価)	
<p>・ <b>事業の効率性</b> (事業の実施方法の効率化は図られているか)  <small>2：上がっている 1：横ばい 0：下がっている</small></p>	
(評価) 2	<p>関係機関、関係市町と連携して事業を実施することで効率化を図る。</p>

### (今後の課題)

<p>・ <b>事業が直面する課題や改善が必要な事項</b>                  リニア中央新幹線開業を見据え、今後も認知向上に向けた継続的な取組みを実施する必要がある。</p>
--

### (次年度の方向性)

<p>・ <b>継続すべき事業か。県民ニーズ、事業の評価、今後の課題を踏まえて、今後どのように取り組むのか</b>                  リニア中央新幹線が開業する令和9年度に向けて、今後も継続的に事業を実施する。</p>
---

### (他事業と組み合わせて実施する場合の事業効果)

<p>組み合わせ予定のイベント 又は事業名及び所管課</p>	<p>東美濃歴史街道観光振興事業費【観光資源活用課】</p>
<p>組み合わせて実施する理由 や期待する効果 など</p>	<p>リニア中央新幹線の岐阜県駅が開業する東美濃地域を中心に事業展開し、広域的な波及を図る</p>