

予 算 要 求 資 料

令和5年度当初予算

支出科目 款：総務費 項：企画開発費 目：交通安全対策推進費

事業名 自転車安全運転体験事業費

(この事業に対するご質問・ご意見はこちらにお寄せください)

環境生活部 県民生活課 交通安全・コミュニティ係 電話番号：058-272-1111(内3016)

E-mail：c11261@pref.gifu.lg.jp

1 事業費 2,037 千円 (前年度予算額： 2,100 千円)

<財源内訳>

区 分	事業費	財 源 内 訳							
		国 庫 支出金	分担金 負担金	使用料 手数料	財 産 収 入	寄附金	その他	県 債	一 般 財 源
前年度	2,100	0	0	0	0	0	0	0	2,100
要求額	2,037	0	0	0	0	0	0	0	2,037
決定額									

2 要 求 内 容

(1) 要求の趣旨(現状と課題)

近年、交通事故の発生件数が減少傾向にある中で、全交通事故死者数に占める高齢者の割合は高い状況にある。中でも、令和3年の自転車走行中の交通事故死者数は9人であり、そのうち高齢者は約7割の7人を占めた。このことから高齢歩行者等の安全な道路横断を確保するため、高齢歩行者教育に特化した交通安全出前講座を実施する必要がある。

また、最近では交通事故の加害者として自転車運転者に対し高額損害賠償を求められる事例もあり、高齢者はもちろんのこと、幅広い年齢層に対して自転車運転時の交通マナーの向上を図る必要があるため、自転車の安全運転に特化した交通安全出前講座を実施する。

(2) 事業内容

地域の自治会や老人クラブ、学校などにおいて、「自転車シミュレータ」を活用した参加体験型の出前講座を実施する。

【自転車シミュレータ事業】

・内容：自転車事故の特徴説明、自転車シミュレータを活用した道路通行・横断疑似体験等

・対象：学校、市町村、自治会、老人クラブ、子ども会等

・実施回数：40回

(3) 県負担・補助率の考え方

県が目指す「交通事故の根絶」を実現するため。

(4) 類似事業の有無

無

3 事業費の積算 内訳

事業内容	金額	事業内容の詳細
旅費	18	出前講座に係る職員の業務旅費
需用費	20	事務用消耗品購入費
役務費	30	郵送料
委託料	1,969	出前講座に係る業務委託料
合計	2,037	

決定額の考え方

4 参考事項

(1) 各種計画での位置づけ

【「清流の国ぎふ」創生総合戦略】

2 健やかで安らかな地域づくり

(2) 安らかに暮らせる地域

3 犯罪・交通事故防止の推進

【第11次岐阜県交通安全計画】

2 交通安全思想の普及徹底

(3) 交通安全に関する普及啓発活動の推進

ウ 自転車の安全利用の推進

(2) 後年度の財政負担

交通事故発生状況を見ながら事業の継続等について必要な検討を実施する。

(3) 事業主体及びその妥当性

地域と一体となって、交通事故や犯罪の撲滅・防止を図り、安心して暮らせる地域をつくるため、県がその主体的役割を果たすことが妥当である。

事業評価調査書（県単独補助金除く）

新規要求事業

継続要求事業

1 事業の目標と成果

（事業目標）

・何をいつまでにどのような状態にしたいのか

交通死亡事故のうち、高齢者が犠牲となる事故が半数近くを占めている状況から、自転車運転における交通安全意識の高揚を図ることを目的とする。

（目標の達成度を示す指標と実績）

指標名	事業開始前 (H26)	R3年度 実績	R4年度 目標	R5年度 目標	終期目標 (R7)	達成率
①出前講座開催数 (累計)	—	213回	253回	293回	373回	57.10%

○指標を設定することができない場合の理由

（これまでの取組内容と成果）

令和2年度	<ul style="list-style-type: none"> 取組内容と成果を記載してください。 開催実績：3講座を実施済み(R2) 地域別実績：岐阜2 西濃0 中濃0 東濃0 飛騨0 加茂1 受講者数：46人 前年度と同様に新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、申込が例年と比べ減少したが、講座の理解度について、9割以上の方が「よく理解できた」「理解できた」と回答しており、多数の受講者が自転車の安全な運転方法を理解できており、運転時の交通安全意識の高揚につながっている。 アンケート結果でも下記のとおり好評を得ている。 「いつも何気なく乗っているのでもっと注意を払わないといけないと痛感しました。」 「自転車に乗るときは、安全運転に気を付けなくてはと思いました。」
	指標① 目標：なし 実績：204回 達成率：—%
令和3年度	<ul style="list-style-type: none"> 取組内容と成果を記載してください。 開催実績 9講座を実施済み(R3) 地域別実績：岐阜4 西濃0 中濃0 東濃3 飛騨1 加茂1 受講者数：679人 前年度と同様に新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、申込が例年と比べ減少したが、講座の理解度について、9割以上の方が「よく理解できた」「理解

令和3年度

概少したが、講座の理解度について、3割以上の人が「よく理解できた」「理解できた」と回答しており、多数の受講者が自転車の安全な運転方法を理解できており、運転時の交通安全意識の高揚につながっている。

アンケート結果でも下記のとおり好評を得ている。

「いつも何気なく乗っているのでもっと注意を払わないといけないと痛感しました。」

「自転車に乗るときは、安全運転に気を付けなくてはと思いました。」

指標① 目標：239回 実績：213回 達成率：89.1%

令和4年度	令和6年度当初予算にて追加
(評価) 3	自転車交通事故死者数の半数以上が高齢者であること、自転車事故における高額損害賠償が社会的注目を浴びていることなどから、高齢者向けに高齢歩行者教育に特化した広報啓発や自転車運転における交通安全意識の向上を目的とした教育・啓発は必要である。
	・事業の有効性(指標等の状況から見て事業の成果はあがっているか) 3:期待以上の成果あり 2:期待どおりの成果あり 1:期待どおりの成果が得られていない 0:ほとんど成果が得られていない
(評価) 2	受講者のアンケートでは「大変勉強になった」や「ヘルメットを着用し安全に自転車を利用したい」などの意見もあり、交通安全意識の高揚を図ることができている。
	・事業の効率性(事業の実施方法の効率化は図られているか) 2:上がっている 1:横ばい 0:下がっている
(評価) 2	一人あたりの体験時間が長くなるため、代表者数名の体験を基にスクリーンなどで結果の検証を行い、自転車運転時の注意点を分かりやすく学ぶことができる内容とするなど効率的な講座運営を図っている。

(今後の課題)

<ul style="list-style-type: none"> ・事業が直面する課題や改善が必要な事項 <p>自転車は、身近な交通手段として、また健康志向などから利用者が増加する中、自転車が当事者となる交通事故割合の増加、自転車利用者の交通ルール・マナーの悪さが社会問題となっており、自転車利用者に対する交通安全教育の実施が必要である。</p>
--

(次年度の方向性)

<ul style="list-style-type: none"> ・継続すべき事業か。県民ニーズ、事業の評価、今後の課題を踏まえて、今後どのように取り組むのか <p>高齢者の交通事故件数が依然として多いため、今後も継続して取り組んでいく必要がある。</p>

(他事業と組み合わせて実施する場合の事業効果)

組み合わせ予定のイベント 又は事業名及び所管課	【〇〇課】
組み合わせる理由 や期待する効果 など	