



### (3) 県負担・補助率の考え方

自動車安全運転センターが行う累積点数通知業務は、県内の交通事故、交通違反の抑止に多大な貢献をしていることから県負担は妥当である。

### (4) 類似事業の有無

なし

## 3 事業費の積算内訳

事業内容	金額	事業内容の詳細
補助金	1,280	累積点数通知業務補助金
合計	1,280	

## 決定額の考え方

## 4 参考事項

### (1) 各種計画での位置づけ

全都道府県が補助金を交付しており、岐阜県は免許保有人口割りで算出すると全国31位の負担状況にある。

### ※ 累積点数通知業務

交通違反による累積点数が、運転免許の停止等の処分を受ける直前の点数に達した者に対して、現時点における累積点数及び今後違反行為を行った場合、運転免許の効力の停止等の処分が科せられることとなる旨の通知を行う業務で、同通知を受けた者に対して自律的に安全運転を促すこととなり、結果的に交通事故抑止に効果が現れる。

## 県単独補助金事業評価調書

新規要求事業

継続要求事業

### (事業内容)

補助事業名	自動車安全運転センター補助金
補助事業者（団体）	自動車安全運転センター （理由）累積点数通知業務が行える唯一の団体
補助事業の概要	（目的）行政処分直前の運転者に対して注意警告を与えることで、交通違反・交通事故の抑止に寄与する。 （内容）累積点数通知書の送付
補助率・補助単価等	定額・定率・その他（例：人件費相当額） （内容）1,280 千円 （理由）人件費相当額
補助効果	行政処分直前の運転者に対して累積点数の通知を行うことにより交通事故の抑制につながる。
終期の設定	終期令和 6 年度 （理由）3 年毎に継続の有無を検討する。

### (事業目標)

・終期までに何をどのような状態にしたいのか

行政処分直前の運転者全てに対して確実に累積点数の通知を行い、自律的な安全運転を促す（毎年度約 6,300 件）。

### (目標の達成度を示す指標と実績)

指標名	事業開始前 (R)	R2 年度 実績	R3 年度 目標	R4 年度 目標	終期目標	
					(R6)	達成率
① 累積点数通知件数		件 5,707	件 9,700	件 6,300	件 6,300	% 90
②						%

	H30 年度	R 元年度	R2 年度
補助金交付実績	1,280 千円	1,280 千円	1,280 千円

(これまでの取組内容と成果)

令和2年度	<p>交通違反行為に係る累積点数の通知を5,707件行ったほか、運転者の運転経歴や事故に関する資料の提供等を行い、交通事故や交通違反の再発防止に大きく貢献した。</p> <p>指標① 目標：9,700 実績：5,707 達成率：58.9%</p>
令和3年度	<p>指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___%</p>
令和4年度	<p>指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___%</p>

(事業の評価)

<p>・事業の必要性（社会情勢等を踏まえ、前年度などに比べ判断） 3：増加している 2：横ばい 1：減少している 0：ほとんどない</p>	
(評価) 3	<p>累積点数通知業務により自立的な安全運転を促すことができ、交通事故防止に繋がることから必要性は高い。</p>
<p>・事業の有効性（指標等の状況から見て事業の成果はあがっているか） 3：期待以上の成果あり（単年度目標100%達成かつ他に特筆できる要素あり） 2：期待どおりの成果あり（単年度目標100%達成） 1：期待どおりの成果が得られていない（単年度目標50～100%） 0：ほとんど成果が得られていない（単年度目標50%未満）</p>	
(評価) 1	<p>累積点数の通知を受けた運転者は安全運転に心掛けることとなり、重大交通事故や悪質な交通違反の抑制に繋がる効果がある。</p>
<p>・事業の効率性（事業の実施方法の効率化は図られているか） 2：上がっている 1：横ばい 0：下がっている</p>	
(評価) 2	<p>厳しい財政状況を踏まえて、同センターに対しては事務の合理化に努めることを求めている。</p>

(今後の課題)

<p>・事業が直面する課題や改善が必要な事項</p> <p>全都道府県が補助金の交付を行っているが、岐阜県は財政状況の悪化に伴い補助金額の見直しがこれまで行われており、免許保有人口割りで算出しても全国31位の負担状況となっており、更なる減額は困難である。また、事業廃止は、交通違反や交通事故の抑止に悪影響をもたらすため継続が望ましい。</p>
---

(次年度の方角性)

<p>・継続すべき事業か。県民ニーズ、事業の評価、今後の課題を踏まえて、今後どのように取り組むのか</p>
---