

## 予 算 要 求 資 料

令和4年度当初予算      支出科目 款：総務費      項：企画開発費      目：交通対策費

### 事業名 新地域公共交通DX促進事業費補助金

(この事業に対するご質問・ご意見はこちらにお寄せください)

都市建築部 公共交通課 地域交通係 電話番号：058-272-1111(内 2732)

E-mail：c11134@pref.gifu.lg.jp

1 事業費                      8,000千円 (前年度予算額：                      —                      千円)

#### <財源内訳>

区 分	事業費	財 源 内 訳							
		国 庫 支出金	分担金 負担金	使用料 手数料	財 産 収 入	寄附金	その他	県 債	一 般 財 源
前年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0
要求額	8,000	0	0	0	0	0	0	0	8,000
決定額									

## 2 要求内容

### (1) 要求の趣旨(現状と課題)

- ・ 少子高齢化による利用者の減少や交通事業者の運転手不足等に伴い地域の公共交通サービスが縮小するなど、サービスの維持が課題。
- ・ 既存の公共交通サービスを維持するためには、公共交通機関の利用促進や運行の効率化等により、公共交通事業の収支の改善を図り、財政負担の拡大を防ぐ必要がある。
- ・ このため、その方策の一つとなり得ることが期待される新モビリティサービス(MaaS、AI等によるオンデマンド交通)の導入に向けた支援を行うことで、公共交通の利便性の向上と運行の効率化につなげていく。

### (2) 事業内容

地域公共交通分野でのDXを促進するため、市町村が行うMaaSやAIオンデマンド交通の導入実証実験経費等(新モビリティ※の実験など)に対して補助する。県内展開に協力することを条件とする。

※：MaaS、シェアサイクル、カーシェア、オンデマンド交通、超小型モビリティ、グリーンスローモビリティなど

### (3) 県負担・補助率の考え方

補助率：1 / 2（以内）、補助上限額：2,000 千円

(4) 類似事業の有無  
無

3 事業費の積算内訳

事業内容	金額	事業内容の詳細
補助金	8,000	市町村による地域公共交通分野での DX を促進するための導入実証実験経費等を補助する。
合計	8,000	

**決定額の考え方**

4 参考事項

(1) 各種計画での位置づけ

○「清流の国ぎふ」創生総合戦略

③地域公共交通体系など生活サービスの再編・効率化  
(地域公共交通の維持と再編)

- ・ 県内全ての地域における「地域公共交通網形成計画」の策定を促進し、鉄道とバスの連携強化やバス路線網再編等による運行の効率化等の改善を図り、地域に適した公共交通網の形成を促進する。

(2) 国・他県の状況

国：新モビリティサービス推進事業、スマートシティモデル事業、スマートモビリティチャレンジ「パイロット地域」

他県：岩手県では、新たな乗合システム等の導入に要する費用や実証運行に対して補助。埼玉県において先進的な IT システム等の整備に要する経費に対する補助制度がある。岡山県は、予約システムの整備や実証運行に対して補助。

(3) 後年度の財政負担

取組促進には、継続した取組みが必要であるため、今後も継続的な支援を実施。毎年度、事業が効率的に実施されたか等を検証し、改善を図る。

(4) 事業主体及びその妥当性

市町村が地域の実情に合わせて行うもの。

## 県単独補助金事業評価調書

<input checked="" type="checkbox"/> 新規要求事業
<input type="checkbox"/> 継続要求事業

(事業内容)

補助事業名	地域公共交通DX促進事業費補助金
補助事業者（団体）	実証実験等を行う市町村 （理由）市町村が地域の実情に合わせて行うものであるため。
補助事業の概要	（目的）新モビリティサービスの導入に向けた支援を行うことで、公共交通の利便性の向上と運行の効率化を図る。 （内容）市町村が県内で実施されていない新モビリティサービスの導入に向けた実証の取組みに対する補助
補助率・補助単価等	定額・定率・その他（例：人件費相当額） （内容）1 / 2（以内）
補助効果	公共交通機関の利用促進や運行の効率化等により、既存の公共交通サービスの維持につながる。
終期の設定	終期令和8年度 （理由）県地域公共交通計画の計画期間に合わせる。

(事業目標)

<p>・終期までに何をどのような状態にしたいのか</p> <p>鉄道とバスの連携強化やバス路線網再編等による運行の効率化等の改善を図り、地域に適した公共交通網を形成する。</p>
---

(目標の達成度を示す指標と実績)

指標名	事業開始前 (R3年度末)	R4年度 目標	R5年度 目標	終期目標 (R8年度)	達成率
	補助事業による実証実験数	0	3	3	

	H30年度	R元年度	R2年度
補助金交付実績	千円	千円	千円

(これまでの取組内容と成果)

令和 2 年度	指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___%
令和 3 年度	指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___%
令和 4 年度	指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___%

(事業の評価)

<p>・事業の必要性（社会情勢等を踏まえ、前年度などに比べ判断） 3：増加している 2：横ばい 1：減少している 0：ほとんどない</p>	
(評価) 3	<p>新モビリティサービスの導入は、高齢者の交通手段の確保など、顕在化する課題への対策として一つの役割を担っているため、事業の必要性は高い。</p>
<p>・事業の有効性（指標等の状況から見て事業の成果はあがっているか） 3：期待以上の成果あり（単年度目標 100%達成かつ他に特筆できる要素あり） 2：期待どおりの成果あり（単年度目標 100%達成） 1：期待どおりの成果が得られていない（単年度目標 50~100%） 0：ほとんど成果が得られていない（単年度目標 50%未満）</p>	
(評価)	
<p>・事業の効率性（事業の実施方法の効率化は図られているか） 2：上がっている 1：横ばい 0：下がっている</p>	
(評価)	

(今後の課題)

<p>・事業が直面する課題や改善が必要な事項 既存の公共交通サービスを維持するためには、公共交通機関の利用促進や運行の効率化等により、公共交通事業の収支の改善を図り、財政負担の拡大を防ぐ必要がある。</p>
---

(次年度の方向性)

<p>・継続すべき事業か。県民ニーズ、事業の評価、今後の課題を踏まえて、今後どのように取り組むのか</p>
---

