

予 算 要 求 資 料

令和4年度9月補正予算

支出科目 款：総務費 項：企画開発費 目：交通安全対策推進費

事業名 自転車安全運転体験事業費

(この事業に対するご質問・ご意見はこちらにお寄せください)

環境生活部 県民生活課

電話番号：058-272-1111(内2391)

交通安全・コミュニティ係

E-mail：c11261@pref.gifu.lg.jp

1 事業費 補正要求額 980 千円 (現計予算額： 2,100 千円)

<財源内訳>

区 分	事業費	財 源 内 訳							
		国 庫 支出金	分担金 負担金	使用料 手数料	財 産 収 入	寄附金	その他	県 債	一 般 財 源
現 計 予算額	2,100	0	0	0	0	0	0	0	2,100
補 正 要求額	980	0	0	0	0	0	0	0	980
決定額	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2 要 求 内 容

(1) 要求の趣旨(現状と課題)

自転車利用中の死者数のうち7割以上を占める高齢者はもちろんのこと、最近では交通事故の加害者として自転車運転者に対し高額損害賠償を求められる事例もあり、幅広い年齢層に対して自転車運転時の交通マナーの向上を図る必要があるため、自転車の安全運転に特化した交通安全出前講座を実施する。

とりわけ、令和4年10月から全面施行となる「岐阜県自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」の周知及びヘルメットの着用促進のため、自転車利用中の事故件数が最も多い高校生を対象として、重点的に出前講座を実施する。

(2) 事業内容

地域の自治会や老人クラブ、学校などにおいて、「自転車シミュレータ」を活用した参加体験型の出前講座を実施する。

- ・内容：自転車事故の特徴説明、自転車シミュレータを活用した道路通行・横断疑似体験等
- ・対象：学校、自治会、老人クラブ、子ども会、市町村が実施する交通安全教室等
- ・実施回数：60回(うち高校生30回)

(3) 県負担・補助率の考え方

県が目指す「交通事故の根絶」を実現するため。

(4) 類似事業の有無

無

3 事業費の積算 内訳

事業内容	金額	事業内容の詳細
旅費	8	出前講座に係る職員の業務旅費
役務費	1	郵送料等
委託料	971	出前講座に係る業務委託料
合計	980	

決定額の考え方

補正予算で対応するだけの特段の状況変化や、緊急性・必要性が認められないため、計上を見送ります。

4 参考事項

(1) 各種計画での位置づけ

【「清流の国ぎふ」創生総合戦略】

2 健やかで安らかな地域づくり

(2)安らかに暮らせる地域

3 犯罪・交通事故防止の推進

【第11次岐阜県交通安全計画】

(2) 後年度の財政負担

交通事故発生状況を見ながら事業の継続等について必要な検討を実施する。

(3) 事業主体及びその妥当性

地域と一体となって、交通事故や犯罪の撲滅・防止を図り、安心して暮らせる地域をつくるため、県がその主体的役割を果たすことは妥当である。

事業評価調査書（県単独補助金除く）

新規要求事業

継続要求事業

1 事業の目標と成果

（事業目標）

・何をいつまでにどのような状態にしたいのか

自転車に関連する事故のうち、約9割に自転車の法令違反が見られる状況から、自転車運転における交通安全意識の高揚を図ることを目的とする

（目標の達成度を示す指標と実績）

指標名	事業開始前 (H26)	R2年度 実績	R3年度 目標	R4年度 目標	終期目標 (R4)	達成率
①出前講座開催数	—	204回	239回	299回	299回	68%

○指標を設定することができない場合の理由

（これまでの取組内容と成果）

令和2年度	<p>開催実績：3講座を実施済み(R2) 地域別実績：岐阜2 西濃0 中濃1 東濃0 飛騨0 受講者数：46人 前年度は新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、申込が激減し、3回の実施となったが、講座の理解度について、9割以上の方が「よく理解できた」「理解できた」と回答しており、多数の受講者が自転車の安全な運転方法を理解できており、運転時の交通安全意識の高揚につながっている。 アンケート結果でも下記のとおり好評を得ている。 「いつも何気なく乗っているのでもっと注意を払わないといけないと痛感しました。」 「自転車に乗るときは、安全運転に気を付けなくてはと思いました。」</p>
令和3年度	<p style="color: red;">令和5年度当初予算にて追加</p> <hr/> <p>指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___ %</p>
令和4年度	<p style="color: red;">令和6年度当初予算にて追加</p> <hr/> <p>指標① 目標：___ 実績：___ 達成率：___ %</p>

2 事業の評価と課題

(事業の評価)

<p>・ 事業の必要性(社会情勢等を踏まえ、前年度などに比べ判断) 3：増加している 2：横ばい 1：減少している 0：ほとんどない</p>	
(評価) 3	<p>自転車利用者の交通マナーの悪さや自転車事故における高額損害賠償事案が社会的注目を集めている。また、自転車条例が施行され、自転車利用時における交通安全意識の向上を目的とする教育・啓発は必要である。</p>
<p>・ 事業の有効性(指標等の状況から見て事業の成果はあがっているか) 3：期待以上の成果あり 2：期待どおりの成果あり 1：期待どおりの成果が得られていない 0：ほとんど成果が得られていない</p>	
(評価) 2	<p>受講者のアンケートでは「大変勉強になった」などの意見もあり、交通安全意識の高揚を図ることができている。</p>
<p>・ 事業の効率性(事業の実施方法の効率化は図られているか) 2：上がっている 1：横ばい 0：下がっている</p>	
(評価) 2	<p>一人あたりの体験時間が長くなるため、代表者数名の体験を基にスクリーンなどで結果の検証を行い、自転車運転時の注意点を分かりやすく学ぶことができる内容とするなど効率的な講座運営を行っている。</p>

(今後の課題)

<p>・ 事業が直面する課題や改善が必要な事項 自転車は、環境負荷が少ないことや健康志向などから身近な交通手段である中、自転車が当事者となる交通事故割合の増加、自転車利用者の交通ルール・マナーの悪さが社会問題となっており、自転車利用者に対する交通安全教育の実施が必要である。</p>
--

(次年度の方向性)

<p>・ 継続すべき事業か。県民ニーズ、事業の評価、今後の課題を踏まえて、今後どのように取り組むのか 自転車条例が施行されたこの機会に、自転車運転における交通安全意識の向上を目的とした教育・啓発を行うことは有効であり、強化して実施する。</p>

(他事業と組み合わせて実施する場合の事業効果)

<p>組み合わせ予定のイベント 又は事業名及び所管課</p>	<p>自転車ヘルメット着用促進事業費 【県民生活課】</p>
<p>組み合わせて実施する理由 や期待する効果 など</p>	<p>出前講座参加者の中からヘルメットモニターを募ることで、講座で醸成される交通安全意識をスムーズに実践に移すことが可能となり一層の交通安全意識の向上が見込まれる。</p>